

## #224 - 🚲 🍊 - Antonio, délire et 3 jobs

La newsletter au ton badin pour faire grandir sa culture cyclable : 5 minutes de lecture, 100% mobilité vélo et 0% cyclisme sportif.



LÉRY JICQUEL  
MAI 28, 2026



Partager



Bonjour,

Ce matin, j'ai envie d'invoquer le théoricien Antonio Gramsci.

Je ne vais pas étaler ma science car en réalité je ne connais que 3 citations de 3 philosophes/penseurs. Celles apprises par cœur pour éviter la catastrophe aux examens à la fac.

Donc j'ai découvert ce philosophe marxiste italien quand j'avais 20 ans et pas de cheveux blancs. Je trouve que ses idées restent étonnamment actuelles notamment dans le secteur du vélo.

Gramsci expliquait que les grandes batailles politiques ne se gagnent pas seulement dans les lois ou les élections mais principalement dans la culture, c'est-à-dire, dans ce qui finit par paraître normal. Il appelait ça l'[hégémonie culturelle](#).

Pendant des décennies, la voiture a gagné cette bataille culturelle. Au point qu'on a trouvé normal de transformer nos villes pour elle, que pour elle.

Le vélo, objet politique qu'on le veuille ou non, gagne autrement. Quand un vélo-cargo devant une école ne surprend plus personne. Quand un salarié arrive au bureau à vélo sans passer pour un militant. Quand France 3 programme [une émission dédiée à la culture vélo](#) chaque week-end avec [Jérôme Sorrel](#).

Mais les dernières élections municipales et les tentatives, ici ou là, de faire machine arrière sur le vélo rappellent aussi qu'aucune bataille culturelle n'est jamais définitivement acquise.

Certaines pistes cyclables deviennent des sujets explosifs, quelques élus redécouvrent soudainement "la liberté de la voiture", les subventions disparaissent, et dès qu'il faut retirer trois places de stationnement les tensions réapparaissent

### Politique relative aux cookies

Nous utilisons des cookies pour améliorer votre expérience, pour l'analyse et à des fins de marketing. Vous pouvez accepter, refuser ou gérer vos préférences. Consultez notre [politique de confidentialité](#).

Gérer Refuser Accepter

placé à peu près dans chaque copie de droit international public et de sociologie politique...)

Pour la reformuler avec mes mots : *regarder lucidement les difficultés sans renoncer à agir.*

Car malgré les résistances, quelque chose a déjà changé profondément : le vélo n'est plus seulement un objet militant ou sportif. Il est devenu une hypothèse crédible de vie quotidienne et culturellement, c'est déjà immense.

Donc n'abandonnons pas celles et ceux qui chaque jour, chaque semaine ou chaque week-end préfèrent le vélo... même si les *Pascal Praud* trouvent ça futile.

Bonne lecture à toutes et tous.

Léry



Faites grandir votre culture cyclable chaque semaine. Rejoignez +6 000 dirigeant.es et passionné.es de vélo.



**LA BRÈVE SPONSORISÉE**

## **Le vélo électrique en libre-service "attaque" la voiture**

---

### Politique relative aux cookies

Nous utilisons des cookies pour améliorer votre expérience, pour l'analyse et à des fins de marketing. Vous pouvez accepter, refuser ou gérer vos préférences. Consultez notre [politique de confidentialité](#).



Une étude de [Fifteen](#), leader français des services de vélos électriques partagés, sortie la semaine dernière vient confirmer ce que beaucoup pressentaient : le vélo en libre-service (VLS) électrique commence à grignoter sérieusement la voiture du quotidien.

Dans 13 intercommunalités françaises, 38% des usagers de VLS utilisent désormais leur vélo en libre-service à la place de la voiture perso, et 12% disent même avoir renoncé à en acheter une.

L'exemple d'Épinal est particulièrement parlant. Dans les Vosges, le service atteint 430 000 locations en 2025, avec une croissance annuelle de +110% depuis 2023, de quoi ringardiser les performances des startups de l'IA...

Derrière ces chiffres, il y a un vrai basculement. Le VLS est un outil du quotidien, capable de relier les périphéries, de rabattre vers le TER et faire reculer, doucement mais sûrement, le réflexe autosoliste.

Je ne peux pas applaudir en même temps que je tape au clavier, mais ce n'est pas l'envie qui me manque.



## LA REVUE DE PRESSE

### Politique relative aux cookies

Nous utilisons des cookies pour améliorer votre expérience, pour l'analyse et à des fins de marketing. Vous pouvez accepter, refuser ou gérer vos préférences. Consultez notre [politique de confidentialité](#).

bonheur n'arrive jamais seul, une seconde phase de travaux devait carrément imposer un détour de 27 km aux habitants pendant la journée.

Face à la grogne, les collectivités ont annoncé "*mettre le calendrier du chantier à l'arrêt*". Une expression fascinante. Va-t-on suspendre le temps ? Confisquer l'agenda 2026 de la mairie ? Mystère administratif.

→ [La Voix du Nord](#)

## Dans le cerveau de l'expérience client

Je pense que ce n'est un secret pour personne : je ne m'intéresse pas aux fiches techniques des vélos. Je me fous du modèle de moteur, de la batterie ou de la taille des pneus... Même si j'adore les vélos, ainsi que celles et ceux qui s'intéressent à ces aspects-là.

En revanche, j'adore surtout, tout ce qu'il y a autour, comme l'expérience client. C'est justement ce qui rend les 18 minutes d'échange avec Lucie Brouhard, responsable expérience client chez Gaya, particulièrement intéressantes à mes oreilles.

Elle ne cherche pas à faire une opération séduction dans cette vidéo, mais partage plutôt le retour d'expérience très concret d'une professionnelle qui construit du service client autour d'un produit hardware vendu à des particuliers. C'est plein de bon sens et de bons conseils pour toute la filière vélo... sans être donneuse de leçon.

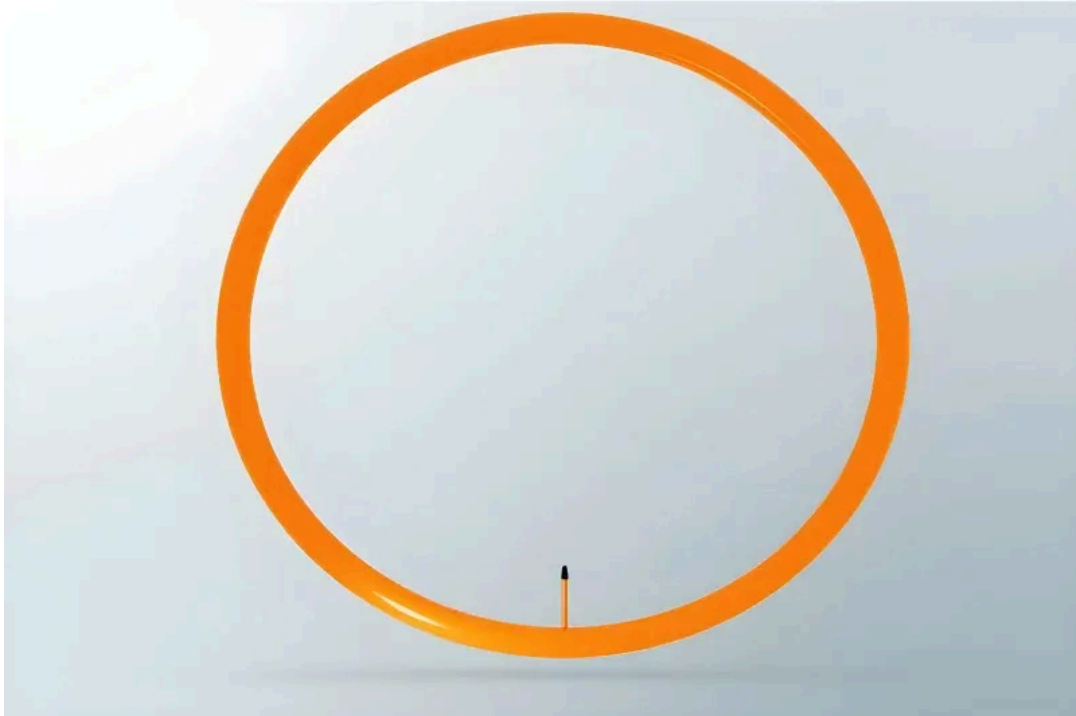
→ [Relation Client Mag](#)

## Il ne manquait plus que ça à connecter

---

### Politique relative aux cookies

Nous utilisons des cookies pour améliorer votre expérience, pour l'analyse et à des fins de marketing. Vous pouvez accepter, refuser ou gérer vos préférences. Consultez notre [politique de confidentialité](#).



Ça peut faire pshitt...

On pensait avoir déjà atteint un plafond avec les antivols, sonnettes et casques connectés. Raté. Tubolito lance désormais une chambre à air Bluetooth capable d'envoyer la pression des pneus en temps réel vers votre smartphone. Oui, une chambre à air connectée.

Je sais bien qu'un pneu sous-gonflé ruine confort, rendement et autonomie mais voir arriver des notifications sur son téléphone pour une crevaison marque tout de même un petit cap inutile symbolique dans la grande aventure du "tout doit absolument devenir smart".

Honnêtement, ça ressemble presque à un poisson d'avril. J'ai vérifié la date de publication... mais non. C'est bien réel.

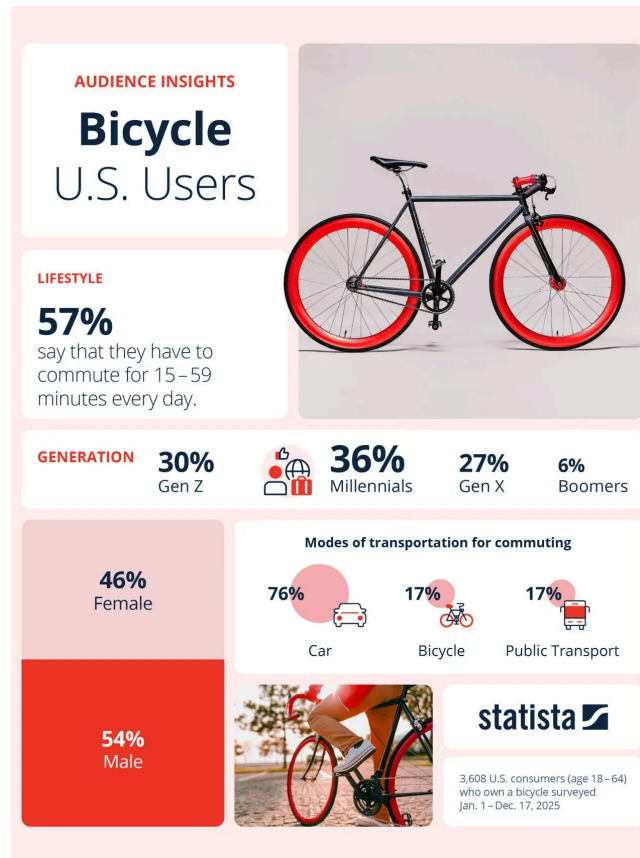
→ [Info Hightech](#)

## Les cyclistes américains restent très automobilistes

---

### Politique relative aux cookies

Nous utilisons des cookies pour améliorer votre expérience, pour l'analyse et à des fins de marketing. Vous pouvez accepter, refuser ou gérer vos préférences. Consultez notre [politique de confidentialité](#).



Voici les résultats d'un sondage mené auprès de plus de 3 000 Américains ayant acheté un vélo en 2025.

Je découvre d'abord une population plutôt jeune et presque paritaire, avec 46 % de femmes. Jusque-là, le vélo américain semble donc plutôt en forme. Mais le chiffre le plus intéressant concerne ces propriétaires de vélos dont 76 % utilisent encore la voiture pour leurs trajets quotidiens. Seulement 17 % prennent leur vélo pour aller travailler (parmi ses acheteurs et non tous les cyclistes américains).

Aux États-Unis, le vélo apparaît donc moins comme un remplacement de la voiture que comme une couche supplémentaire dans le millefeuille des mobilités.

→ [Statista - LinkedIn](#)

Rédigez votre e-mail...

S'abonner

## Le bikepacking d'hiver : 80 % de paysages, 20 % de toux sèche

### Politique relative aux cookies

Nous utilisons des cookies pour améliorer votre expérience, pour l'analyse et à des fins de marketing. Vous pouvez accepter, refuser ou gérer vos préférences. Consultez notre [politique de confidentialité](#).

Malheureusement pour elles, il y a surtout eu du froid, du vent, des nuits à -2 °C, une crève du Nouvel An et beaucoup de couches techniques pour éviter de grelotter.

Et malgré ça, à la fin de la vidéo, j'ai quand même envie de réserver un train de nuit pour l'Italie. Les pizzas, c'est la vie.

→ [Bike.life.balance - YouTube](#)

## Une autre forme de seconde vie



Découvrez-en plus sur [Le Concentré Vélo](#)  
Faites grandir votre culture cyclable sans un mot sur le

### Politique relative aux cookies

Nous utilisons des cookies pour améliorer votre expérience, pour l'analyse et à des fins de marketing. Vous pouvez accepter, refuser ou gérer vos préférences. Consultez notre [politique de confidentialité](#).

Pinterest qui sent la colle chaude et les palettes récentes, les cadres reste visible, reconnaissable, presque fière de

→ **Collateral (Trad Fr indispo)**



**LA BRÈVE SPONSORISÉE**

## Le vélo adapté a son « Hub »



Handivelo.fr veut devenir la porte d'entrée nationale des mobilités cyclables inclusives, avec un annuaire qui recense loueurs, associations, itinéraires et équipements adaptés partout en France.

Handbikes, tricycles, tandems ou vélos couchés : le site agrège une offre encore très éclatée et souvent difficile à trouver pour les personnes concernées et leurs proches.

Ce qui me plaît avec cette initiative, c'est que le vélo inclusif sort du statut d'initiative militante pour entrer dans celui de vrai sujet d'aménagement et de service. Et vu le millefeuille informationnel actuel sur ces usages, il y avait clairement une place à prendre pour la centraliser.

→ **Faites-vous connaître en sponsorisant cette newsletter.**

👁️ +6000 abonné.es qualifié.es

### Politique relative aux cookies

Nous utilisons des cookies pour améliorer votre expérience, pour l'analyse et à des fins de marketing. Vous pouvez accepter, refuser ou gérer vos préférences. Consultez notre [politique de confidentialité](#).



## C'EST L'HISTOIRE...

### **C'est l'histoire des petites roulettes...**

Pendant longtemps, apprendre le vélo ressemblait surtout à un apprentissage de la chute. Les enfants débutaient sur des vélos souvent trop grands, pendant qu'un adulte courait derrière eux en tenant la selle avant de lâcher prise.

Puis, en 1949, la société américaine Huffy lance un vélo baptisé "Convertible". Sa particularité : deux petites roues stabilisatrices fixées à l'arrière. Les petites roulettes modernes étaient nées.

L'idée arrive au bon moment. L'Amérique de l'après-guerre entre dans l'ère de la consommation de masse et le vélo devient un cadeau incontournable pour les enfants. Les stabilisateurs rassurent les parents, limitent les chutes et rendent l'apprentissage plus accessible.

Le succès est immense. Très vite, le bruit des petites roues sur les trottoirs devient une bande-son universelle de l'enfance. Et avec lui, ce moment presque rituel où les parents retirent discrètement les roulettes. Pour moi, c'était au Parc de la tête d'or dans les années 90. Mes genoux s'en souviennent encore.

Mais l'histoire est ironique. Depuis les années 2000, les draisiennes reviennent en force. Beaucoup considèrent désormais que les petites roulettes ralentissent l'apprentissage de l'équilibre.

C'est peut-être ça l'apprentissage "Montessori" du vélo...

→ [Tout sur les petites roulettes](#)



## LE JOB VÉLO

---

### Politique relative aux cookies

Nous utilisons des cookies pour améliorer votre expérience, pour l'analyse et à des fins de marketing. Vous pouvez accepter, refuser ou gérer vos préférences. Consultez notre [politique de confidentialité](#).



Entre un vélo rincé et un client soulagé, il y a souvent une ou un bon mécano. L'atelier régional de Decathlon près de Nantes recrute un-e technicien-ne cycle en CDD à Sainte-Luce-sur-Loire. Mécanique, conseils, seconde vie : ici, tu réparas autant des vélos que des journées gâchées. Si tu aimes les réglages propres et les clients contents, postule.

- **Technicienne / Technicien Atelier Cycle : Decathlon Atelier Régional - Sainte Luce sur Loire - Pays de la Loire - CDD**

Et aussi cette semaine :

- **Animatrice / Animateur Mobilité à Vélo** : 1 Terre actions - Orléans - Centre-Val de Loire - CDI
- **Éducatrice / Éducateur école de vélo** : Laval Cyclisme 53 - Laval - Pays de la Loire - CDI

→ **Déposez directement votre offre d'emploi sur [lejobvelo.fr](https://lejobvelo.fr)**

👁️ +3 000 visiteurs qualifiés mensuels

👤 4/5 - Note de satisfaction des recruteurs



**Je compte vos ❤️ chaque semaine !**

Merci d'avoir ouvert cette édition et de l'avoir parcourue jusqu'ici.

Je répondrai à tous les commentaires et ie compterai chaque "like".

### Politique relative aux cookies

Nous utilisons des cookies pour améliorer votre expérience, pour l'analyse et à des fins de marketing. Vous pouvez accepter, refuser ou gérer vos préférences. Consultez notre [politique de confidentialité](#).

Merci d'avoir lu Le Concentré Vélo ! Abonnez-vous gratuitement pour recevoir de nouveaux posts et soutenir mon travail.

Rédigez votre e-mail... S'abonner



66 Likes · 1 Restack

← Précédent

### Discussion à propos de ce post

Commentaires Restacks



Écrivez un commentaire...



Romain Chartier 2d



Liké par Léry Jicquel

Bon.... C'est clean, c'est carré, c'est cash et chill, ... c'est le concentré vélo. C'est TA lettre. Merci !

LIKER (2) RÉPONDRE

PARTAGER



Eric 2d



Liké par Léry Jicquel

La chambre à air connectée 😬

Ça fait peur 🤖 Avec toutes ces technologies énergivores le vélo devient de moins en moins écologique.

À quand le retour du plaisir de simplement pédaler pour avancer ?

LIKER (2) RÉPONDRE

PARTAGER

3 réponses de Léry Jicquel et d'autres

11 commentaires supplémentaires...

### Politique relative aux cookies

Nous utilisons des cookies pour améliorer votre expérience, pour l'analyse et à des fins de marketing. Vous pouvez accepter, refuser ou gérer vos préférences. Consultez notre [politique de confidentialité](#).